//18
GENNAIO // 2016

STUDIO XL
UN ANNO

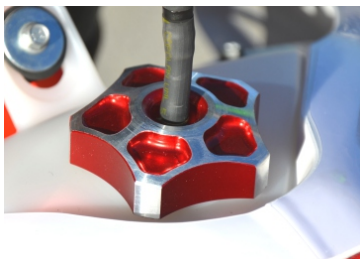
SUPERENDURO
2016

PREVIEW MONDIALE
2016

NEW RR MY 2016

Beta motorcycles

RR 2T OIL MIX
250 / 300
RR 4T ELECTRONIC FUEL INJECTION
350 / 390 / 430 / 480

www.betamotor.com

www.boano.com

Presentazione servizio / Service presentatiom

Noleggio - Assistenza - Ricambi   Rent - Race Service - Spare Parts

Beta
motorcycles
X TRAINER
Beta
TRAINER
www.betamotor.com
LIQUI MOLY
MICHELIN
SACHS
SKF
Seguici su
YouTube
facebook

RR 50 FACTORY

Beta motorcycles

CAMPIONE ITALIANO ENDURO 50
CAMPIONE ITALIANO MINI-ENDURO 50

XL ENDURO web magazine

INDEX

14 MAGIC MOMENT

34 PREVIEW MONDIALE // 2016

58 SUPERENDURO // 2016

78 STUDIO XL // UN ANNO

AJP
MOTORCYCLES
AJP
Enduring

marzocchi
AJP ITALIA
Media Auto srl
Via Don Peruzzi 26c
36027 Rosà (VI) italy
0424.858687
info@ajpmoto.it
www.ajpmoto.it
Experience

Magic
Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

MOTOREX
MOTOREX
MOTOREX
MOTOREX
80
304
XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

MAXXIS
SUPER ENDURO
FIM WORLD CHAMPIONSHIP
abc com
MAXXIS
maxxis.com
XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

MAXXIS
MAXXIS
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

MOTOREX
Oil of Switzerland
MOTOREX
Oil of Switzerl
Magic Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

MAXX
POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
PZM
Magic
Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

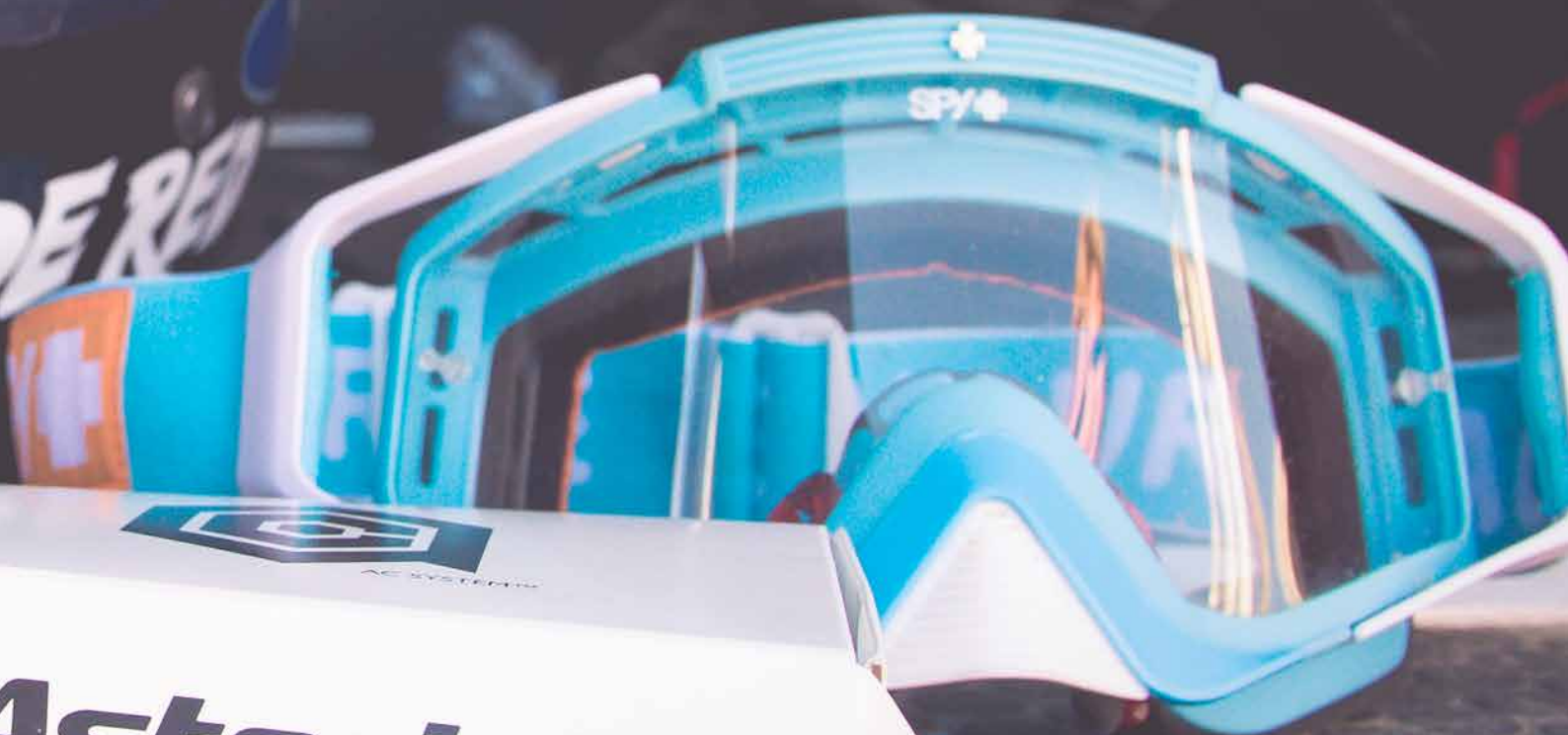
DUNGEY
1
www.
Motec
racing
.it
0428 40720

Feel The Difference

AC SYSTEM™

SPY

AC SYSTEM™

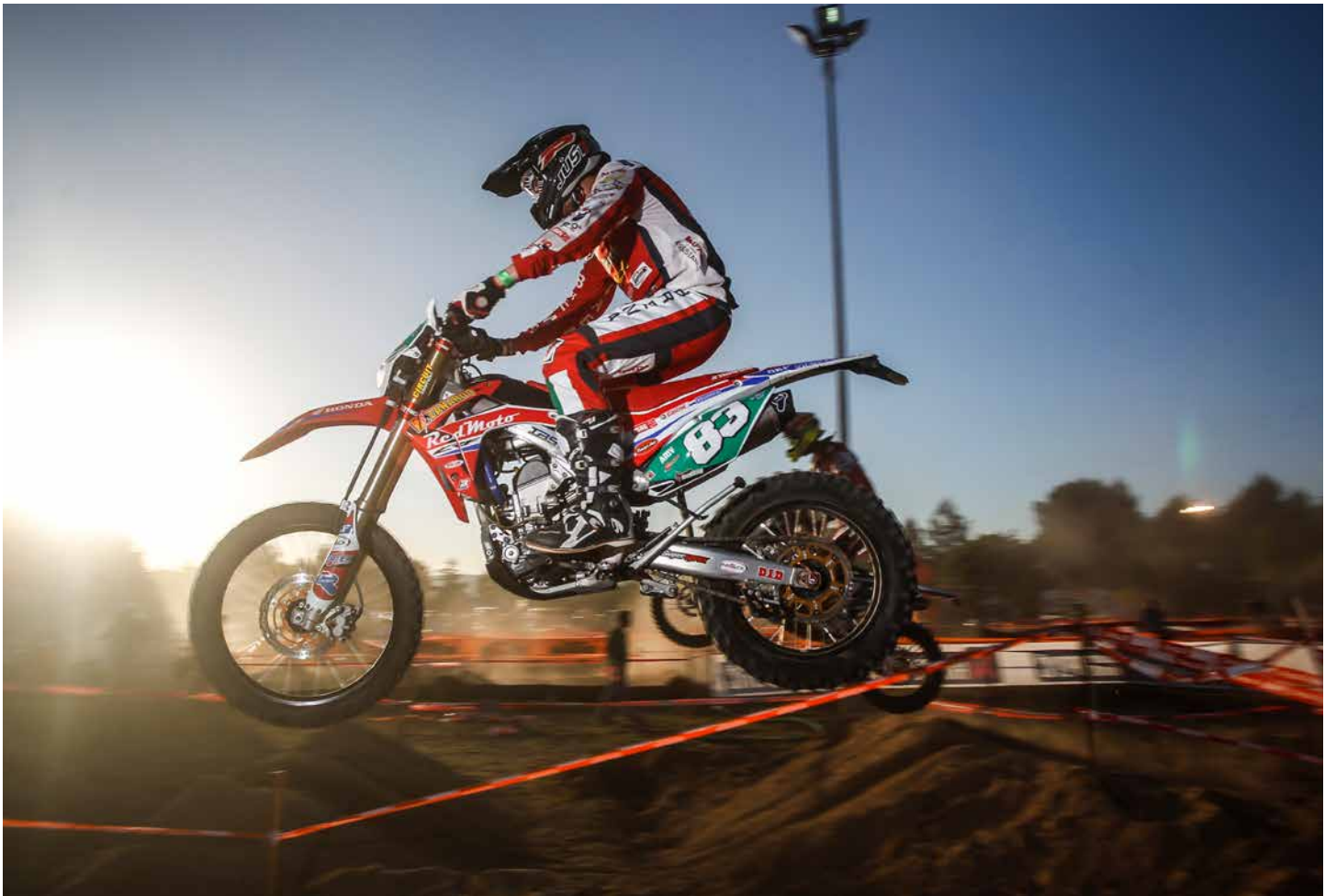
Asterisk

Fuoco alle polveri

Testo e Foto: Cristiano Morello

Manca poco all'inizio della stagione 2016 del nostro amato enduro, quello degli Assoluti e del prestigioso mondiale, e la tensione inizia a salire alle stelle. Si inizierà con gli Assoluti d'Italia di Enduro a Lignano Sabbiadoro come lo scorso anno, una due giorni di sabbia il 13 e 14 febbraio per poi trasferirsi al Sud Italia in provincia di Foggia a Pietramontecorvino il 5 e 6 marzo. Questo primo assaggio servirà a capire a che punto i rider che parteciperanno al mondiale sono carichi e pronti per la prima mondiale che sarà ad Agadir in Marocco il 9 e 10 aprile. Anche in questa occasione la sabbia farà da padrona e molto probabilmente gli ex crossisti e i sabbiaioli saranno più avvantaggiati rispetto agli enduristi puri. Dal Marocco ci si trasferirà subito in Portogallo a Guveia, stesso posto dello scorso anno dove abbiamo ammirato una gara di altissimo livello. Al momento stiamo solo guardando i riders attraverso i social network o tramite qualche chiamata e devo dire che molti sono carichi a molla e vogliosi di vincere e mettersi in luce. Partiamo dal Team Beta Factory che, con il nostro Alex Salvini, ha riposto le speranze di vedere sul gradino più alto del mondo un pilota italiano in sella ad una moto italiana. Alex si sta allenando molto e con il team sta effettuando anche molti test sulla Beta RR 430 che userà nel mondiale E2. Chi ci ha sorpreso è Johnny Aubert che con il trecentone Beta, una guida pulita, aggressiva unita alla sua gran classe si candida come uno dei protagonisti e pretendenti al titolo E3. Sempre nella classe E3 ci sarà, a sorpresa, Steve Holcombe che regalerà soddisfazioni al suo team manager Fabrizio Dini. Tutto da scoprire sarà il Team KTM Factory perché due sono i nuovi riders: l'americano Tylor Roberts e l'ex crossista Nathan Watson. Inoltre il Nambo cambierà classe e si trasferirà nella agguerri-

Beta
3

DHL
ACERBIS
KTM

tissima e combattutissima classe E2, mentre stiamo aspettando di sapere in quale categoria il Torito Cervantes prenderà il via. Sicuramente due saranno i protagonisti della classe E2, Mathias Bellino in sella alla Husqvarna Factory e il neo acquisto del Team Sherco CH Racing, Matt Metal Phillips. State attenti a qui due perché di sicuro meraviglieranno e molto. Nella classe E3 potranno far bene anche qualche pilota Made in Italy e quindi i nostri Thomas Oldrati e Mirko Gritti, Team JET di Franco Mayr, possono ambire a qualche bel piazzamento. Campione in carica italiano classe E3 e con ancora in circolo la splendida prestazione al GP di Francia della scorsa stagione, Manuel Monni si deve candidare come protagonista per la conquista del titolo mondiale E3. Manetta c'è, pazzia e esperienza pure, serve solamente un po' di equilibrio, noi crediamo in Manuel Monni. Chi batterà nella classe E1 il finlandese Eero Remes? Riconfermerà il successo dello scorso anno? Domande ne abbiamo molte, ma una risposta è ovvia, Eero è l'uomo da battere e non sarà facile. Santolino sarà protagonista, i piloti KTM Factory saranno protagonisti, Jamie McCanney neo acquisto del Team Miglio sarà protagonista e gli italiani? Noi lo speriamo quindi forza Simone Albergoni, Rudy Moroni, Jonathan Manzi, Sandro Battig e Gianluca Martini. Fateci sognare. La classe Junior quest'anno speriamo parli italiano con i piloti Honda RedMoto Davide Soreca e Giacomo Redondi, che con il quattroemezzo proverà ancora una volta a vincere il titolo mondiale. Occhio anche a Matteo Bresolin che sta crescendo molto e quest'anno avrà diversi bravi maestri nel suo team come il team manager e proprietario Jarno Boano, ma anche il mitico Chicco Muraglia e il suo compagno di team Deny Phillipaerts. Ora bisogna solo attendere il 13 e 14 febbraio per iniziare questa stagione 2016 che tanto stiamo aspettando,

ma concludiamo questo articolo con un'analisi del calendario degli Assoluti d'Italia di Enduro che negli ultimi due anni troviamo particolarmente assurdo perché nella scorsa stagione ben tre delle sei tappe erano compresse nei mesi di febbraio e marzo mentre in questa edizione iniziamo molto presto, 13 febbraio, poi due settimane libere per poi correre un weekend e ancora quattro settimane di pausa prima della prima mondiale.

2
KTM
ACERBIS
AMV
FARIOLI
METZELER

AMV
AMV
4

SALICE
CIRCUIT
EQUIPMENT

CIRCUIT
EQUIPMENT
DEL CONCA

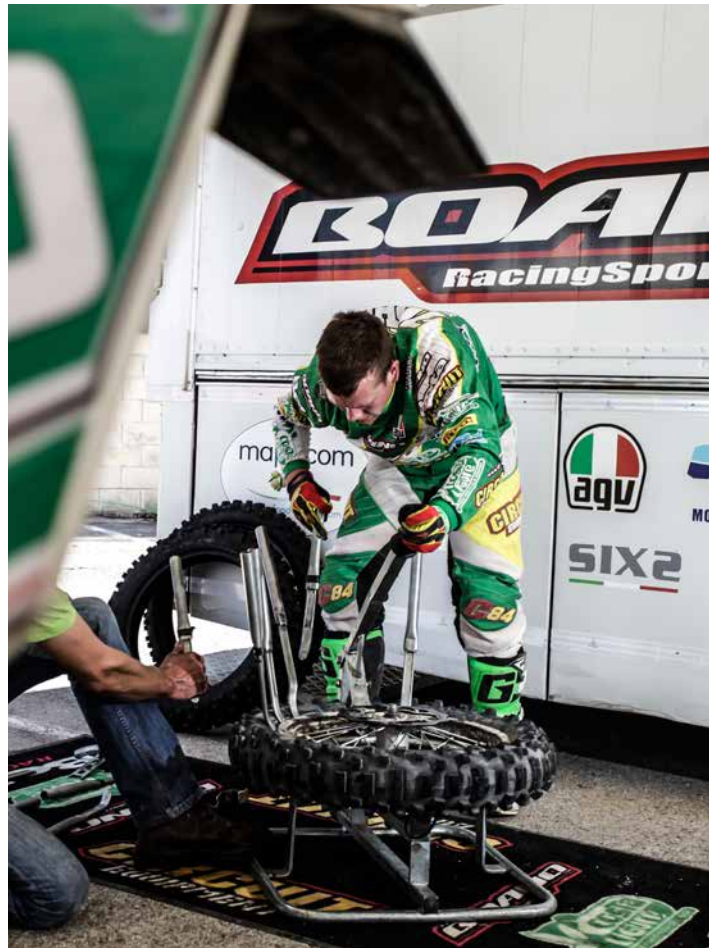
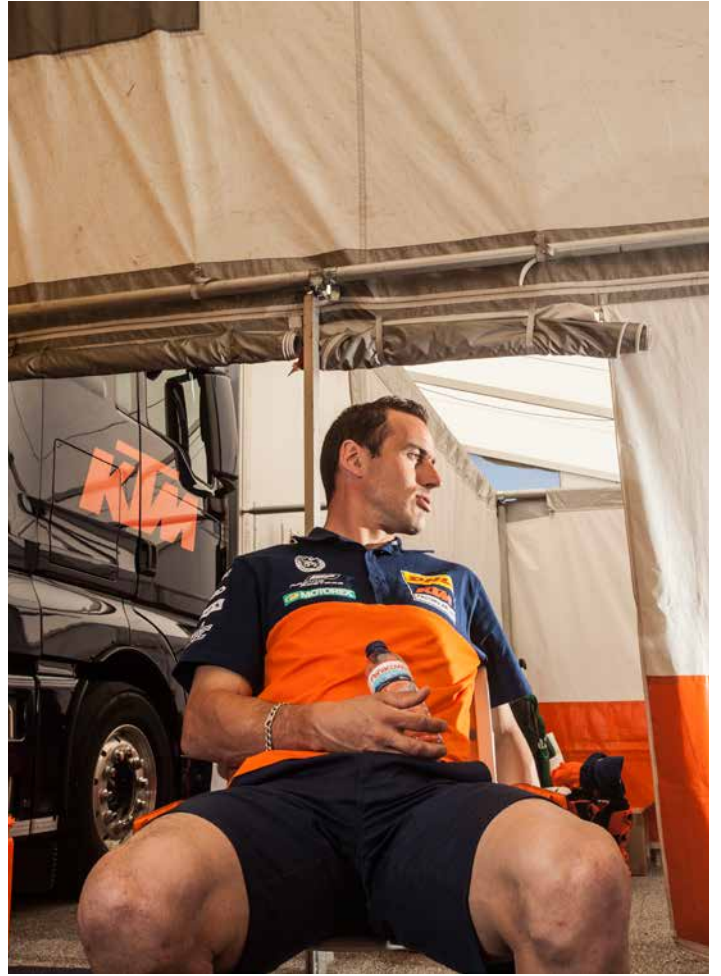
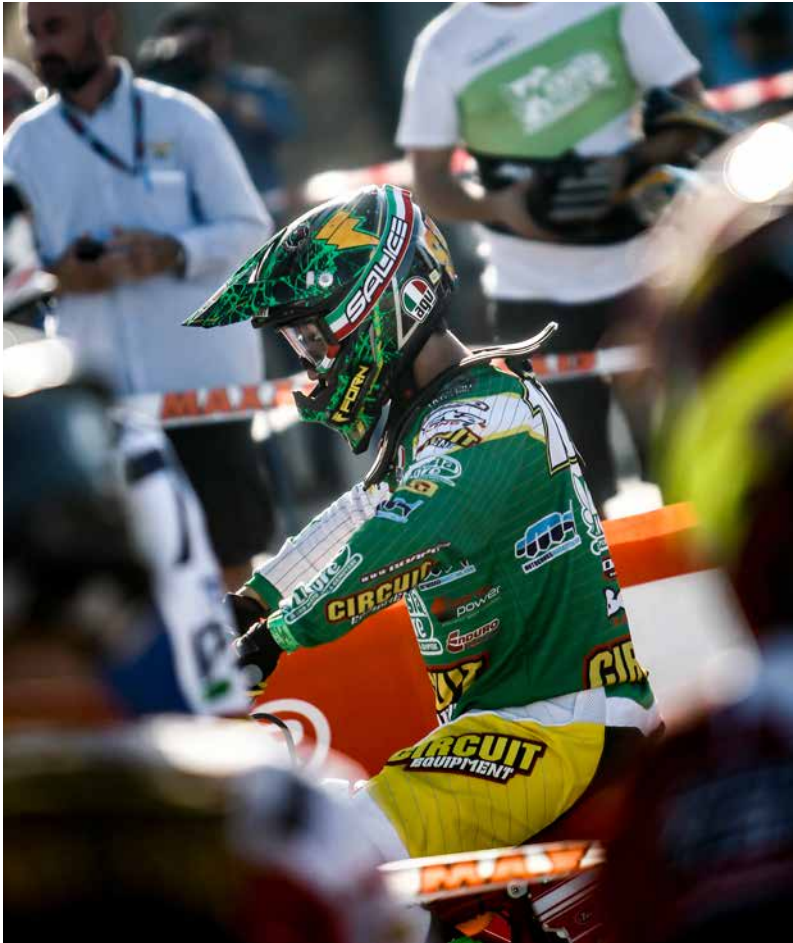
Airoh
CORONA
Polisport
MOOSE

AMV
22
Husqvarna
UFO

AMV
83
CIRCUIT

AMV
43
AMV

DHL
KTM
MOTOREX

70
CIRCUIT

2016 DAKAR
SAM SUNDERLAND
RUBEN FARIA
ROCKSTAR ENERGY HUSQVARNA FACTORY RACING
2016 DAKAR
JUST1RAC

JUST1
THE ART OF RACING
ROCKSTAR
ENERGY DRINK
ING.COM

www.gecospecialparts.com -

distribuited by www.rtechmx.com

Un grande **Cody Webb**

Testo: Cristiano Morello - Foto: ABC.COM

XXIS
ENDURO
abc
WORLD CHAMPIONSHIP
AUERSWALD
MOOSE RACING
MAXXIS
SCORPION EXO
MAXXIS
MOOSE RACING
MAXXIS
Red Bull
ENERGY DRINK
Red Bull
ENERGY DRINK

Il mondiale Super Enduro è partito e, a sorpresa, Cody Webb comanda la classifica provvisoria. Ora l'enduro estremo entra nel vivo e vedremo chi sarà il campione 2016. Come vi avevamo scritto in articoli precedenti, noi di XL Enduro metteremo sempre in chiaro una cosa per onestà, professionalità e rispetto verso di voi. Se non andiamo ad un evento noi lo scriviamo e noi il Super Enduro al momento non lo seguiamo in prima persona e quello che leggerete è una nostra opinione e valutazione del SEWC che è partito da qualche mese e che al momento ha disputato solamente due tappe. Polonia e Germania, sono queste le due nazioni che hanno ospitato i primi due round del mondiale Super Enduro. Al momento chi conduce la classifica provvisoria è l'americano Cody Webb seguito dall'inglese Jonny Walker e un altro americano, Colton Haaker in sella ad una Husqvarna. Cody certamente non è una sorpresa perché il biondo californiano aveva iniziato a stupire e a mettersi in luce già ai tempi della Beta e anche lo scorso anno, in sella alla Kappa Factory, ha lottato con il marziano Taddy Blazusiak per il titolo di campione Super Enduro, ma senza riuscire a batterlo. Quest'anno Cody sembra ancora più forte e maturo, pronto per vincere questo primo titolo mondiale. Le trasfer-

Quest'anno vedremo l'americano Taylor Roberts, oltre che al Super Enduro, anche al mondiale tradizionale. Non vediamo l'ora di vederlo in Marocco per la prima del mondiale.

Il biondo californiano ha messo tutti i suoi diretti avversari dietro di lui e quest'anno sembra proprio essere intenzionato a vincere il titolo mondiale.

te in Argentina, Brasile e la finale in Repubblica Ceca saranno decisive per capire se il pilota californiano meriti l'iride. Sempre ai vertici alti del mondiale Super Enduro e nelle gare di enduro estremo il pilota inglese Jonny Walker, che al momento tallona stretto l'americano. Colton Haaker al momento occupa la terza posizione provvisoria, ma dovrà vedersela con il ritorno di Taddy Blazusiak. Il pluricampione del mondo non ha iniziato bene il mondiale, abbiamo visto nei video qualche errore di troppo e qualche caduta, e il nostro giudizio si ferma qui. Di sicuro il pilota polacco della KTM non si darà per spacciato e sicuramente lo vedremo ancora lottare per il gradino più alto del podio. Nella classe Junior il mattatore è Manuel Lettenbichler, figlio d'arte e ammirato anche nella favolosa notte di Arco di Trento al THE WALL. Manuel è al momento a punteggio pieno e sta distanziando notevolmente il pilota portoghese Luis Oliveira e Blake Gutzeit. Peccato per la tappa italiana che si doveva disputare il 16 gennaio 2016 al Forum di Assago a Milano, ma che è stata cancellata. Si ricomincerà il 20 febbraio in Argentina a Villa Gessell per poi spostarsi in Brasile il weekend successivo a Belo Orizzonte, mentre il 12 marzo 2016 ci sarà la tappa finale in Repubblica Ceca nella fantastica città di Praga.

Volti e action. Il Super Enduro è un vero e proprio spettacolo e i palazzetti sono sempre sold out.

Doppia pagina dedicata ai due principali protagonisti di questo Super Enduro targato 2016 Cody Webb e Jonny Walker. I due stanno entusiasmando i palazzetti e ora il rush finale sarà incandescente.

CIRCUIT
26
CIRCUIT
MAX

MOTOREX
Klim
KTM
304

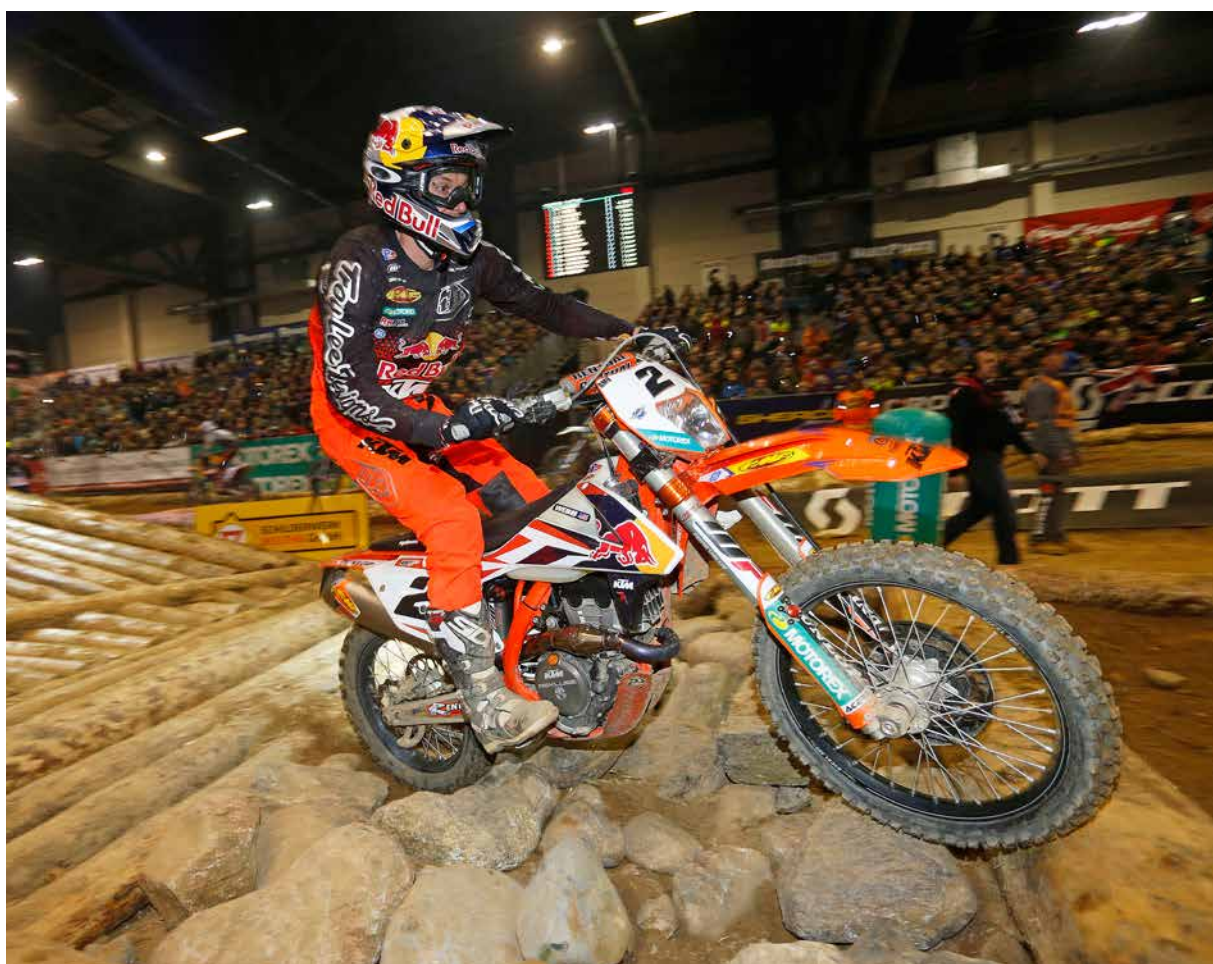
Webb, Walker, Blazusiak e Haaker i primi quattro della classe Prestige. A febbraio ci saranno fuoco e fiamme per gli ultimi tre round del mondiale Super Enduro e ovviamente che vinca il migliore.

MAXXIS

MAXXIS
SUPER ENDURO

MOTOREX

SUPER POLE
AKRAPOVIČ
AKRAPOVIČ

SCOTT

GRAFICA LUCIO BUSELLI FOTO ENZO TEMPESTINI
KARBOTANK®
HONDA CRF 250 / 450
KARBOTANK®
KAWASAKI KXF 250
KARBOTANK®
TRADE MARK
THE ONLY ONE FUEL TANK
"UNIBODY" WITHOUT BONDING
KARBOTANK®
MARCHIO REGISTRATO
UNICO SERBATOIO IN CARBONIO
COSTRUITO IN "MONOSCOCCA"
SENZA INCOLLAGGIO
KARBOTANK®
YAMAHA YZF 250 / 450
CRM COMPOSITI
Via Boccherini 2
57124 Livorno - IT
T +39 0586 859652
F +39 0586 769448
www.crmcompositi.com
crmcompositi@tin.it

MX Line
www.mxline.it
Off Road Jersey

ABBIGLIAMENTO PERSONALIZZATO

GARA & DOPOGARA

100% PRODOTTO E REALIZZATO IN ITALIA

Un anno di **Studio XL**

Testo e Foto: Cristiano Morello /Studio fotografico CMG OneShot.

Anche nel 2016 la rubrica Studio XL sarà presente nelle pagine di XL Enduro, la nostra speranza è quella di farvi emozionare con le nostre foto scattate nello studio CMG OneShot a Bergamo e farvi scoprire e approfondire qualche prodotto o personaggio. In queste pagine vi regaliamo un riassunto delle migliori foto e aziende che sono entrate nello studio CMG e fotografate da me, Cristiano Morello. OGIO, GoPro, GECO, Rtech, DMD, PMP, Ariete e Blackbird. Queste alcune delle aziende da noi fotografate nell'anno enduristico 2015.

ORIGINAL PRODUCT
Factory
SHERCO
SCORPION EXO
MINERVA OIL
KENNY
Bihr
Sherco WEC Factory Team

R15 WORX
BIKE STAND
R15 WORX BIKE STAND
RTECH
Available
colours
RTECH
facebook
rtechmx.com - info@rtechmx.com

E' ARRIVATO IL NUOVO CATALOGO GENERALE 2016!

TANTISSIMI NUOVI PRODOTTI DISPONIBILI!

Filtri Aria Innteck

Corone in bi-metallo

Novità SKF

Catene di distribuzione

Kit revisione Forcellone Leveraggi e Sterzo

Cuscinetti e Paraoli albero motore

Nuovi prodotti Mx-Tech

info@innteck.com - www.InnTeck.com

NUOVO CATALOGO ABBIGLIAMENTO E PROTEZIONI 2016

ABBIGLIAMENTO E ACCESSORI
FLY RACING

GINOCCHIERE E ACCESSORI
POD

E ONE

IADE
N
TALY